



Viale Campania

Lavori di risanamento del collettore fognario

Conferenza stampa 7 novembre 2025





A fine dicembre 2023 la creazione di una voragine sulla corsia centrale in direzione nord-ovest di viale Campania, all'altezza del civico 58, ha rivelato il crollo del collettore sottostante, dovuto al cedimento strutturale del piedritto in sinistra idraulica.



Cronistoria

Su Viale Campania, l'attenzione di BrianzAcque, in continuo dialogo con l'Amministrazione Comunale, è stata costante.

Eccone i passaggi più importanti:

Dopo i due **cedimenti del 23 e del 31 dicembre 2023**, il collettore, con alle spalle quasi un secolo di vita, è stato posto sotto stretta osservazione con **indagini a tappeto** e strumentazioni tecnologicamente avanzate già dai primi giorni di gennaio 2024.

Il primo impegno è stato quello di **risolvere l'emergenza** e costruire in corrispondenza del punto collassato un manufatto ad hoc in cemento armato dalle dimensioni di 6 metri per 5 e profondo 4.

Una azione che ha impegnato le maestranze sino ad aprile 2024 e che ha consentito la **riapertura parziale del viale nel mese di maggio**.

In parallelo, è scattata l'attività di indagini a tutto campo che si è protratta fino ad estate avanzata.

Dopo le primissime ispezioni con il personale calato in condotta e con una serie di **videoispezioni con i droni**, BrianzAcque, ha eseguito prove penetrometriche, **sondaggi** (fino ad una profondità di 10 metri con l'obiettivo di testare la staticità), una campagna di **indagini geofisiche** finalizzata alla mappatura del sottosuolo e alla verifica dell'eventuale presenza di ulteriori anomalie riconducibili a cavità al di sopra della condotta fognaria.

Ed ancora, un **rilievo topografico** con laser scanner e celerimetrico in modo da definire il più precisamente possibile la geometria interna e valutare possibili differenti tecniche di risanamento/consolidamento dell'infrastruttura.

Grazie all'acquisizione di questi dati ed informazioni, in un punto specifico del viale, all'intersezione tra Via Borgazzi e via Philips, è stato avviato un intervento per la **messa in sicurezza dei punti più ammalorati** del collettore intercomunale così da evitare nuovi collassamenti della tubatura e cedimenti della sovrastante carreggiata stradale. L'intervento è terminato a metà ottobre 2024.



Gennaio 2024 – Al lavoro dopo il crollo



 **BrianzAcque**
2 gennaio · 🌐

🔥 Parziale crollo del collettore fognario in viale Campania, Monza: tecnici BrianzAcque prontamente al lavoro per il ripristino "ad hoc"

👷 Dalle prime ore della mattinata odierna, le squadre dei tecnici dell'Ufficio Gestione Fognature di BrianzAcque erano presenti e al lavoro in viale Campania a Monza dove, durante le festività natalizie, è avvenuto il crollo parziale del collettore fognario sottostante.

👉 Serve un intervento strutturale per il ripristino, secondo quanto stabilito a seguito delle verifiche prontamente eseguite dopo il cedimento della grossa tubazione nel tratto compreso tra via Philips e la rotonda di San Fruttuoso. La dimensione, la posizione e la portata del collettore richiedono la realizzazione di un manufatto "ad hoc" per risolvere la situazione e non consentono un facile ripristino; inoltre, la presenza di diversi sottoservizi rende ancora più delicato e complesso l'intervento.

🚧 Le attività per la riparazione del cedimento saranno effettuate con il collettore in esercizio, senza interrompere il flusso fognario così da evitare ulteriori problemi per il servizio. BrianzAcque è in costante rapporto con la Polizia Locale di Monza al fine di coordinare le attività di ripristino ed individuare le migliori varianti alla circolazione viabilistica.

Comune di Monza
#viabilità #sicurezza #infoutili #dasapere



Gennaio - Maggio 2024 - Posa palancole e micropali



Gennaio - Maggio 2024 – Travi di coronamento e posa armature



BrianzAcque

12 marzo · 🌐

🕒 Con il ritorno del bel tempo, il cantiere di viale Campania a Monza ha ripreso a marciare spedito. Se è vero che le piogge intense e prolungate delle scorse settimane hanno rallentato, ma mai realmente interrotto i lavori, BrianzAcque con i suoi tecnici ha vagliato, nel mentre, differenti soluzioni anche di natura ingegneristica e tecnologica, per cercare di accorciare ulteriormente i tempi dell'intervento.

🔧 Una su tutte, quella di sfruttare, grazie ad una malta particolare, le paratie di pali realizzate per consentire la parziale riapertura dell'asse viario. Queste palificazioni, tecnicamente chiamate "berlinesi", servono per costruire le pareti verticali del nuovo manufatto in cemento armato che consentirà di ripristinare la parte di collettore fognario ceduto.

👷👷 Una successiva soluzione, efficace e ugualmente veloce nei tempi, è quella di utilizzare delle solette prefabbricate a chiusura della sezione del manufatto prima della definitiva conclusione del cantiere con la riasfaltatura del manto stradale.

👉 Va sottolineata, infine, la complessità dell'intervento che si svolge, con il collettore sempre in funzione, senza interrompere il flusso che resta garantito da un by-pass, allo scopo di evitare la sospensione del servizio.

Comune di Monza

Gennaio - Maggio 2024 – Casseratura e getto calcestruzzo



 **BrianzAcque**
24 marzo · 🌐

👉 **#Monza**, ripristino collettore **#VialeCampania**: l'intervento verso la conclusione nella seconda metà di aprile

🌧️ Le abbondanti piogge, che per oltre due settimane si sono abbattute su Monza e sulla Brianza, hanno ostacolato il regolare svolgimento dei lavori allagando puntualmente il cantiere

👷 Con il ritorno del bel tempo, i lavori di BrianzAcque hanno ripreso slancio avviandosi verso lo step conclusivo. Pochi giorni fa, esattamente lo scorso martedì 19 marzo, le imprese esecutrici dell'intervento hanno gettato le travi in cemento armato destinate a sostenere la soletta di copertura del manufatto

🕒 Da quella data è quindi necessario che trascorran 28 giorni per affinché il calcestruzzo possa arrivare a "maturazione" per reggere i carichi della strada. A quel punto la "cameretta" verrà coperta e chiusa con il posizionamento di lastre prefabbricate. Seguirà il rinterro, e la definitiva riasfaltatura per la riapertura dell'intero viale alla circolazione

🔗 Approfondisci: <https://www.brianzacque.it/.../monza-ripristino...>

Comune di Monza

Gennaio - Maggio 2024 – Ripristini superficiali



BrianzAcque

30 aprile · 🌐

🟢 Risolta l'emergenza, dal 13 maggio Viale Campania riapre al traffico: transitabile una corsia per senso di marcia.

👤👤 BrianzAcque - in accordo con l'Amministrazione Comunale di Monza - effettuerà un intervento straordinario di risanamento strutturale del collettore lungo tutta l'arteria: da San Fruttuoso all'incrocio con via Borgazzi, per una lunghezza totale di 1,2 chilometri. Obiettivo? Garantirne la sicurezza.

🏗️ La riqualificazione del vecchio collettore, la cui costruzione risale al 1930, interesserà l'intero asse stradale. Per questo la corsia centrale, verrà riservata al cantiere per consentire la prosecuzione delle indagini propedeutiche all'avvio del nuovo intervento.

🔗 Leggi tutto: <https://bit.ly/4bkgrzp>

Comune di Monza

#viabilità #sicurezza #infoutili #dasapere

Gennaio - Maggio 2024 – Riapertura al traffico



BrianzAcque

13 maggio · 🌐

🚗 **#Monza**. Viale Campania: si "viaggia" nuovamente a due corsie, una per senso di marcia

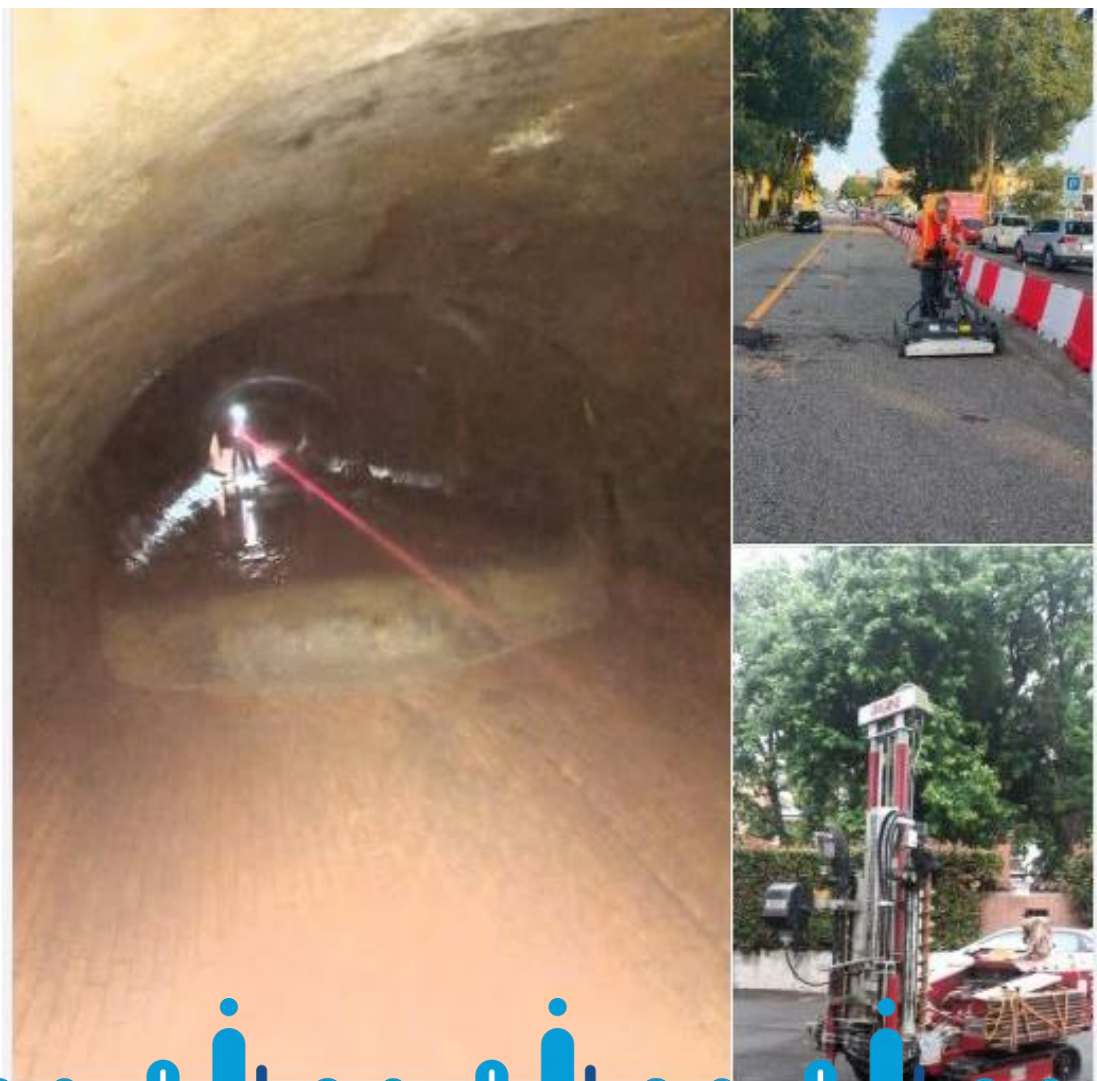
👉 Si conclude la fase dei lavori d'emergenza eseguiti da **#BrianzAcque** dopo il collasso della condotta, avvenuto la notte dello scorso 31 dicembre. Poco prima delle 15:00, l'arteria è tornata ad essere percorribile in entrambi i sensi, attraverso le sue due corsie esterne. Quelle centrali, infatti, rimangono interdette, in accordo con il **Comune di Monza**, per indagini propedeutiche ad un successivo risanamento strutturale. Lo scopo è quello di garantire la sicurezza del collettore, vecchio di cent'anni

📖 Leggi tutto: <https://www.brianzacque.it/.../monza-viale-campania...>

#viabilità #sicurezza #infoutili #dasapere



Maggio - Ottobre 2024 – Indagini propedeutiche



BrianzAcque

30 settembre · 🌐

🚧 Partono oggi le nuove attività di [#BrianzAcque](#) in viale Campania. Si interviene per consolidare le parti più critiche del collettore. Salvo imprevisti legati alle precipitazioni, i lavori dureranno tre settimane.

👷 **Lavori e chiusure notturne.** Viale Campania resterà percorribile a una corsia in entrambe le direzioni di marcia, eccetto le notti comprese tra il 30 settembre e il 5 ottobre, dalle 21.00 della sera alle 6.00 del mattino successivo. Accesso sempre consentito ai residenti e alle attività commerciali

👉 Nel mese di ottobre, dopo i lavori di messa in sicurezza, sarà individuato l'intervento definitivo per il risanamento strutturale di tutto il tratto di collettore fognario intercomunale di viale Campania, per una lunghezza di 1,2 Km

🔍 Leggi la notizia completa: <https://www.brianzacque.it/.../monza-viale-campania...>

[Comune di Monza](#)

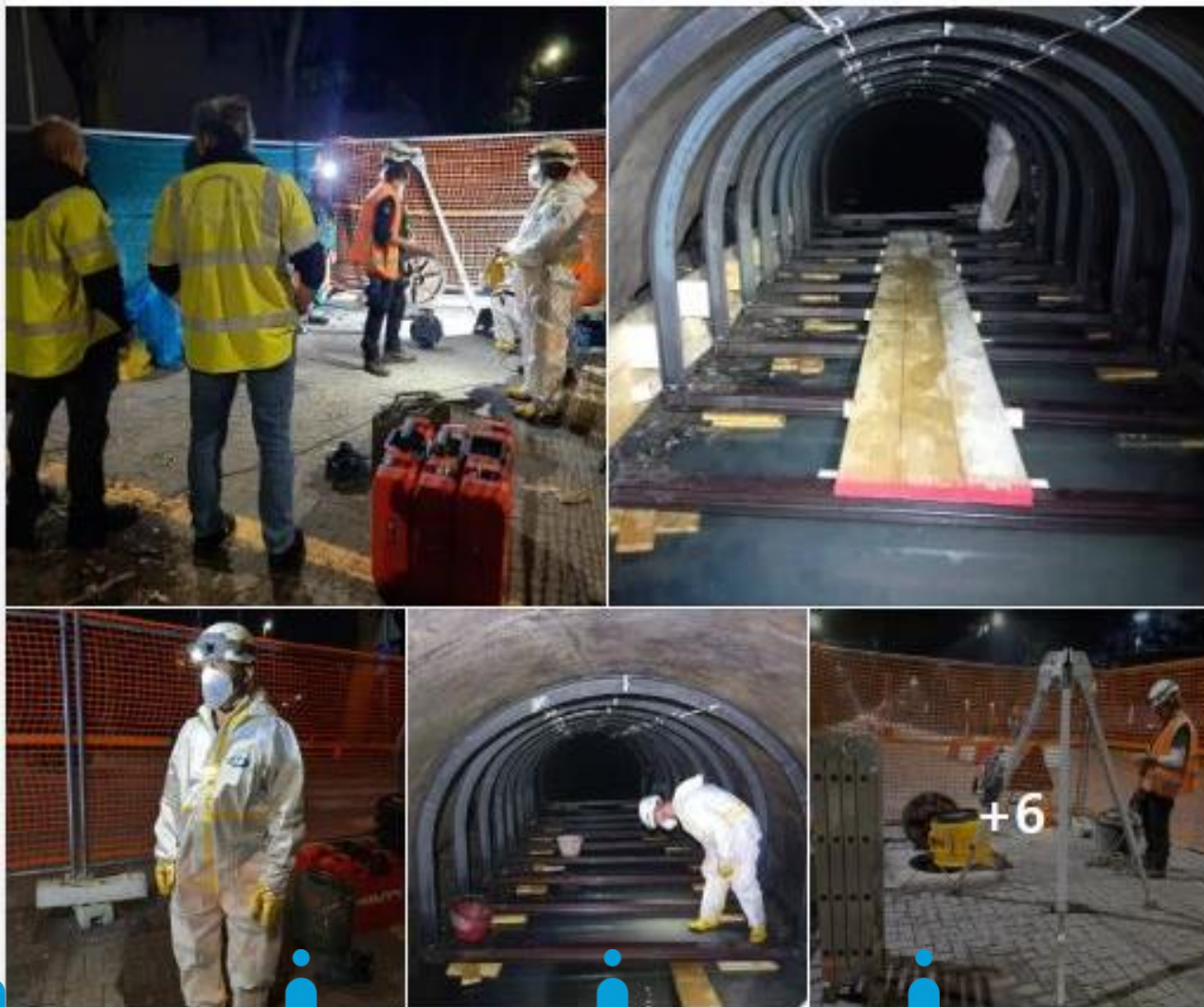
#viabilità #sicurezza #infoutili #dasapere

Risultati delle indagini

STATO DI FATTO ANTE LAVORI: CAVITA' - EROSIONE DEL PIEDRITTO



Maggio - Ottobre 2024 – Messa in sicurezza per opere di consolidamento



BrianzAcque

4 ottobre · 🌐

📸 Con alcune immagini entriamo all'interno dal "cantiere invisibile" di [#VialeCampania](#) a [#Monza](#) dove sono in corso gli interventi urgenti per la messa in sicurezza dei punti più ammalorati del collettore fognario

👷 Le attività in notturna sono partite, secondo il cronoprogramma, lunedì 30 settembre e proseguite nel rispetto dei tempi, nonostante le condizioni meteo avverse di parte della settimana. Già concluse le operazioni propedeutiche per creare un supporto statico all'interno della condotta attraverso la posa delle centine. Viale Campania tornerà ad essere interamente percorribile anche di notte.

👷👷 Questo intervento si è reso necessario per garantire sicurezza sul lavoro alle squadre di tecnici specializzati che dalla prossima settimana inizieranno gli interventi di consolidamento dei punti più danneggiati della struttura al fine di evitare ulteriori cedimenti. Le cavità dovute all'azione erosiva del tempo e alle infiltrazioni verranno riempite e ripristinate attraverso l'utilizzo di mattoni e malta cementizia fibro-rinforzata. La fine del cantiere è prevista per venerdì 18.

[Comune di Monza](#)

[#viabilità](#) [#sicurezza](#) [#infoutili](#) [#dasapere](#)

Maggio - Ottobre 2024 – Realizzazione opere di consolidamento



BrianzAcque

17 ottobre · 🌐

...

🚧 Si è concluso, come da cronoprogramma, in tre settimane, l'intervento urgente di [#BrianzAcque](#) per la messa in sicurezza dei punti più ammalorati del collettore di [#VialeCampania](#) a [#Monza](#). Nonostante le abbondanti piogge, che hanno contrassegnato la prima parte d'ottobre, il "cantiere invisibile" ha chiuso i battenti

👷👷 Le operazioni si sono concentrate nella porzione di collettore compresa tra gli incroci di via Philips con via Borgazzi. Squadre di tecnici specializzati hanno provveduto al ripristino delle cavità formatesi. I "vuoti" sono stati riempiti con mattoni e malta cementizia fibro-rinforzata

👉 Nelle prossime settimane, verranno individuate le modalità dell'intervento definitivo per il risanamento strutturale dell'intero tratto di collettore che corre sotto viale Campania, dalla rotonda di San Fruttuoso fino all'intersezione con Via Borgazzi, per un tratto di 1 Km e 200 metri

🔗 Leggi la notizia completa: https://www.brianzacque.it/.../Monza_Viale_Campania...

Comune di Monza

[#viabilità](#) [#sicurezza](#) [#infoutili](#) [#dasapere](#)



Dopo l'intervento in emergenza

MESSA IN SICUREZZA PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI MEDIANTE POSA DI CENTINE METALLICHE REALIZZATE SU MISURA



Valutazione delle alternative progettuali

Ottobre - novembre 2024

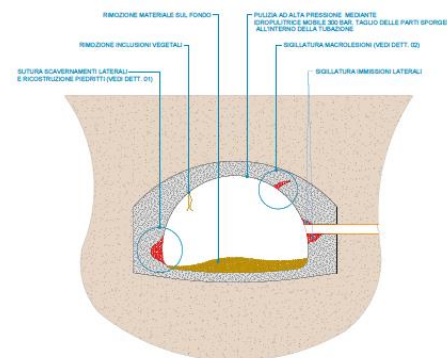
Prima di “approdare” alla scelta della tipologia definitiva d’intervento, è stato necessario valutare pro e contro di varie alternative progettuali attraverso il cosiddetto “**Docfap**” (Documento di fattibilità delle alternative progettuali).

Una relazione tecnico-illustrativa relativa all'intervento **che ha aiutato BrianzAcque ed Amministrazione Comunale nella decisione finale** prendendo in considerazione diversi criteri di valutazione, tra cui: prestazioni idrauliche; impatto sulla viabilità; costi e durabilità dell'intervento.

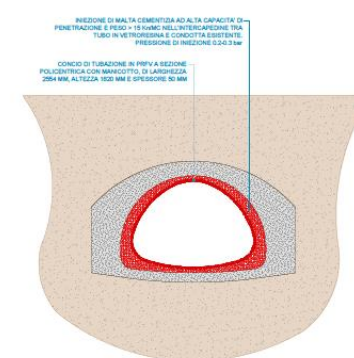
Oltre al vincente metodo della “**riabilitazione manuale**”, il documento aveva preso in considerazione la possibilità di effettuare il risanamento con specifiche **tecnologie no-dig**, ovvero senza scavo, o posare una condotta ex novo con **scavo a cielo aperto**.

Tra le considerazioni che hanno fatto propendere per la “riabilitazione manuale” vi è quella relativa alla **durabilità**. In buona sostanza, il risultato è equiparabile a quello di avere un collettore nuovo. Non da meno il tema della **flessibilità**: l'intervento può essere adattato a diverse condizioni operative. Ed ancora l’impatto minimo, praticamente inesistente, sull’attuale **viabilità**: poiché non sono richiesti scavi esterni, il traffico stradale non viene influenzato mantenendo interdetto le sole due corsie centrali.

RISANAMENTO CON SLIP LINING A CONCI SEPARATI
INTERVENTI PREPARATORI
Scala 1:50



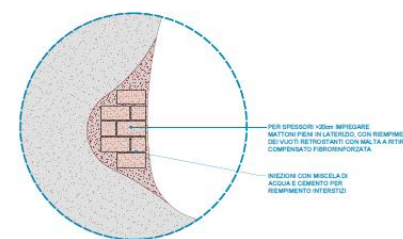
RISANAMENTO CON SLIP LINING A CONCI SEPARATI
INSERIMENTO CONDOTTA IN PRFV
Scala 1:50



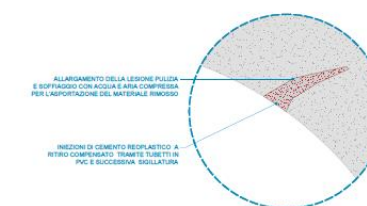
CONCI IN PRFV A SEZIONE POLICENTRICA CON MANICO DI LARGHEZZA 284 MM, ALTEZZA 150 MM E SPESSORE 50 MM



DETTAGLIO 01 - SIGILLATURA SCAVERNAMENTI >20cm
Scala 1:10



DETTAGLIO 02 - SIGILLATURA MACROLESIONI
Scala 1:10



Avvio delle procedure e progettazione

dicembre 2024 – luglio 2025

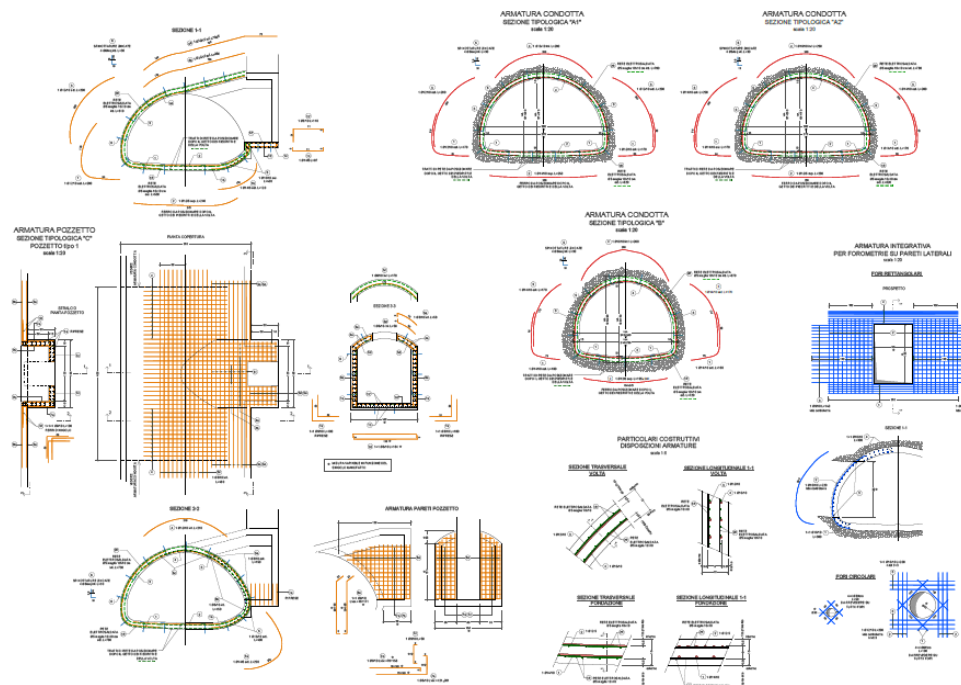
- **13 dicembre 2024:** indetta la gara per l'incarico di esecuzione delle **indagini preliminari**, la **redazione della progettazione esecutiva** e il **coordinamento della sicurezza in fase di progettazione**.

Dopo la **valutazione delle offerte tecniche**, conclusa il **19 marzo 2025**, sono state avviate le attività di supporto tecnico-scientifico, tra cui:

- **11 aprile 2025:** indagine di mercato per il servizio di verifica del progetto;
- **15 maggio 2025:** avvio delle **indagini geognostiche, geologiche, geotecniche, geoelettriche e geosismiche**, oltre ai **rilevi topografici di superficie**;
- **26 maggio 2025:** inizio delle **indagini strutturali interne** e del **rilevo laser scanner** del collettore.

Il **10 luglio 2025** è stata consegnata la **progettazione esecutiva**, verificata in parallelo dal servizio tecnico incaricato (attivo dal **16 giugno 2025**).

L'**11 luglio 2025** si è conclusa la **verifica del progetto**, con la **validazione formale** nella stessa giornata: un doppio traguardo che ha consentito di procedere rapidamente alla fase successiva.



Avvio delle procedure e progettazione

dicembre 2024 – luglio 2025



Gara per i lavori e aggiudicazione

luglio – ottobre 2025

• Il **14 luglio 2025** BrianzAcque ha **indetto la gara per l'esecuzione dei lavori** di risanamento del collettore fognario.

Dopo la valutazione delle offerte, chiusa il **22 settembre 2025**, è stato individuato il miglior offerente, con contestuale avvio della **verifica di congruità dell'offerta**. Il **24 ottobre 2025** l'intervento è stato **aggiudicato ufficialmente all'ATI SCA.MA. Strade S.r.l. – Ecoval S.r.l.**, specializzata in opere di risanamento sotterraneo e consolidamento strutturale.

Il **3 novembre 2025** si è sottoscritto il **verbale di consegna dei lavori**, che sancisce l'avvio operativo del cantiere in pendenza di contratto.

La **conclusione contrattuale dei lavori** è prevista per il **3 ottobre 2026**, con un cronoprogramma che prevede 11 mesi di attività e un'organizzazione capace di ridurre i disagi e ottimizzare i tempi di realizzazione.

NUMERI DI GIORNI... ALLA MANO

dal **23.12.23** (primo crollo) al **03.10.26** (data stabilita per la fine dei lavori) si contano **1.014** giorni di attività così articolate:

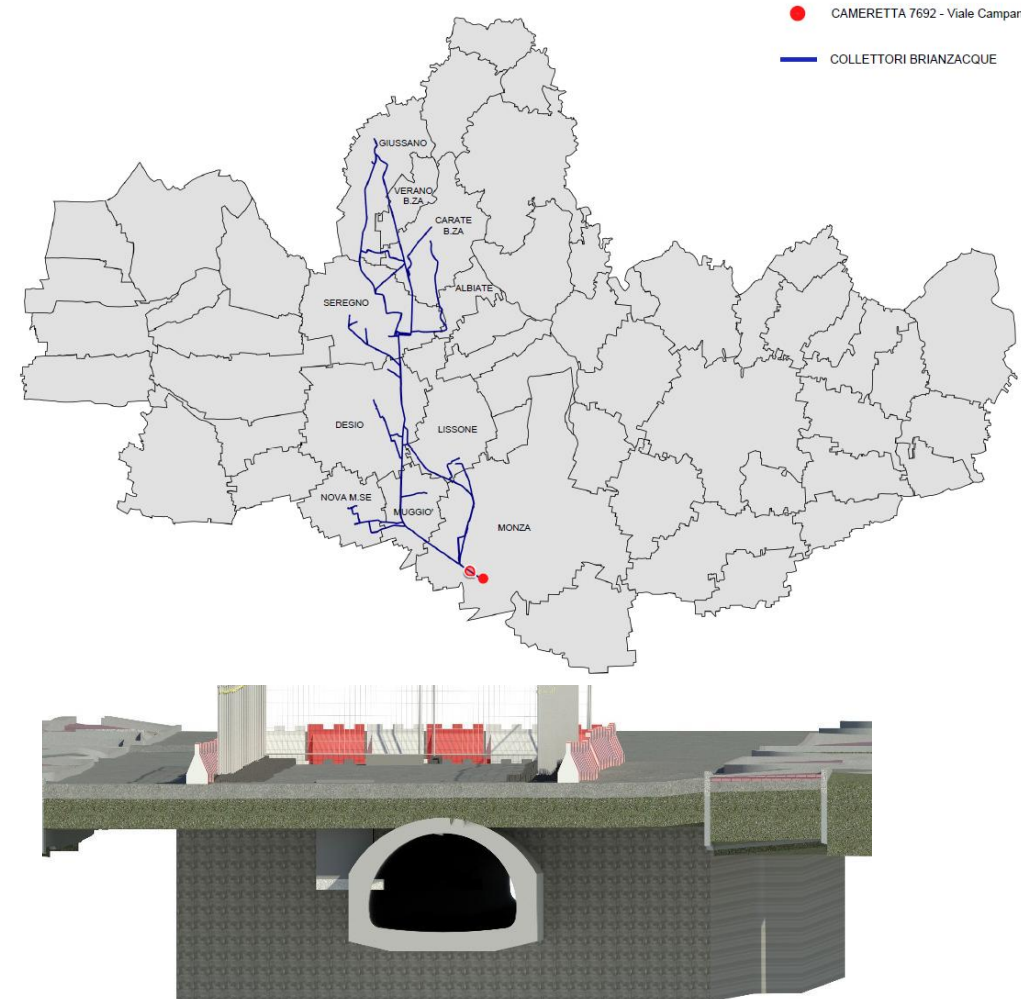
- ✓ **131** per lavori di messa in sicurezza dopo il crollo
- ✓ **173** per videoispezioni, approfondimenti tecnici, svolgimento indagini e altri lavori di messa in sicurezza (incrocio con via Philips) nel corso del 2024
- ✓ **67** per la produzione del DOCFAP
- ✓ **142** per l'espletamento della gara di affidamento della progettazione
- ✓ **65** per la produzione di indagini, progettazione e verifica
- ✓ **101** per l'espletamento della gara per l'affidamento dei lavori
- ✓ **335** per l'esecuzione dei lavori

Un intervento per la città e il territorio

Il collettore Muggiò–Monza

Sicurezza idraulica e sostenibilità

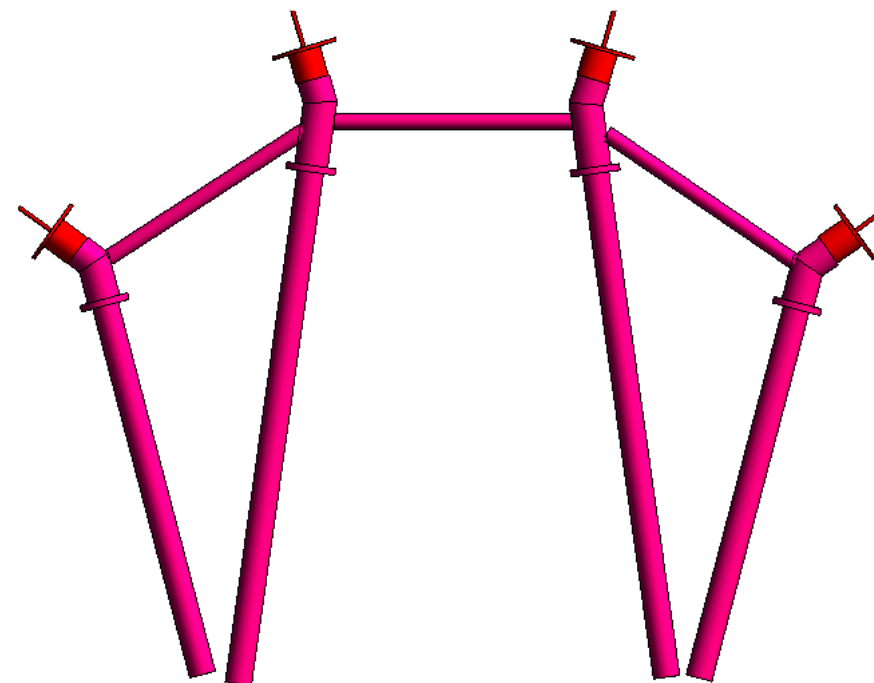
- **Lunghezza totale del collettore da Giussano a Monza: 62 km**
- **Obiettivo: risanare e mettere in sicurezza 1,2 km del collettore fognario storico e strategico sottostante Viale Campania a Monza**
- **Età: quasi 100 anni di storia**
- **Funzione: convoglia le acque reflue di 8 Comuni fino al depuratore di San Rocco**
- **Durata prevista: circa 11 mesi**
- **Investimento complessivo: oltre 10 milioni di euro, di cui oltre 8 per lavori e di questi 1 milione per la sicurezza in cantiere**
- **Imprese esecutrici: ATI SCA.MA. Strade S.r.l. – Ecoval S.r.l.**



Un intervento per la città e il territorio

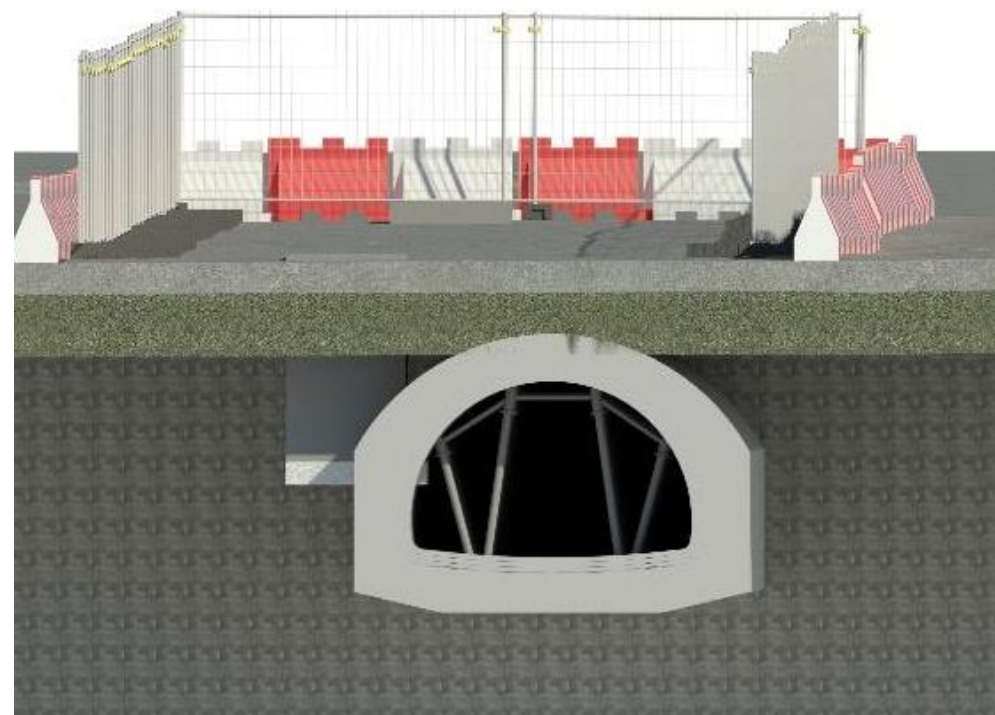
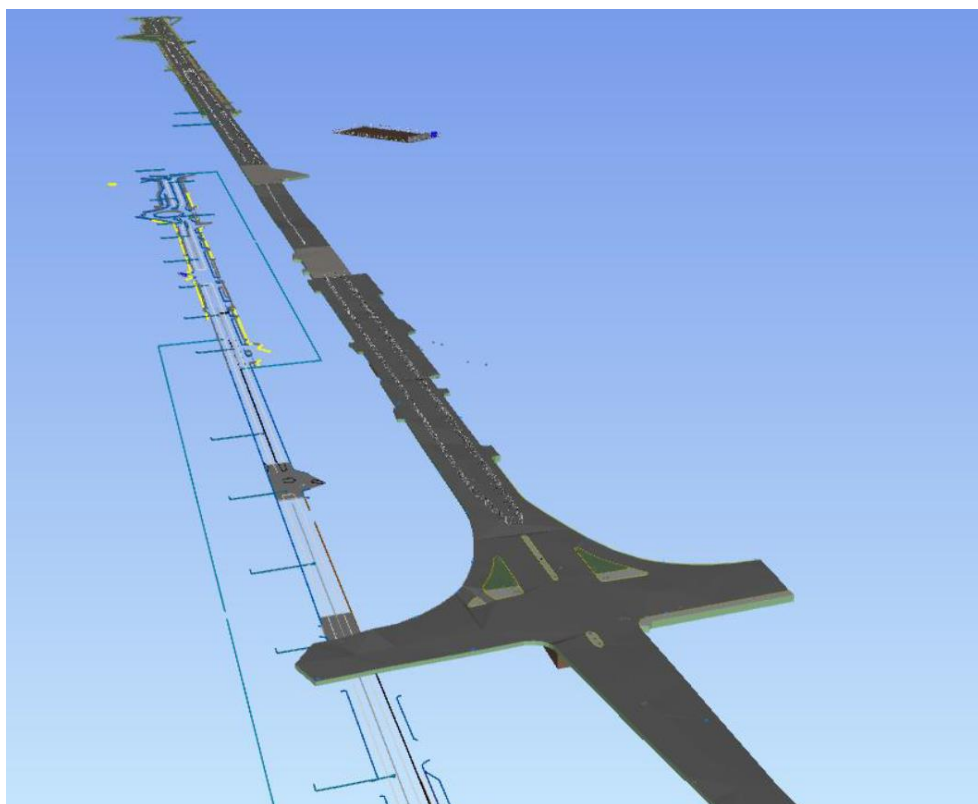
Perché e come intervenire

- Sezione in Viale Campania: arco policentrico (2 m x 3 m) in cemento non armato
 - Infrastruttura ammalorata da tempo, soggetta a degrado strutturale
 - Necessità di ripristino statico e funzionale
 - Sicurezza per cittadini e transito veicolare
 - Prevenzione di potenziali criticità idrauliche e statiche
 - Obiettivo: efficienza, sicurezza e durabilità
-
- Puntellatura interna con strutture a 'V' in acciaio
 - Idroscarifica ad alta pressione
 - Iniezioni di consolidamento e sottomurazioni
 - Ripristino allacciamenti secondari
 - Rivestimento con malta cementizia fibrorinforzata e armatura in acciaio



Modellazione degli elementi di sostegno temporaneo da realizzarsi all'interno del collettore per permette le lavorazioni in sicurezza

Un intervento per la città e il territorio



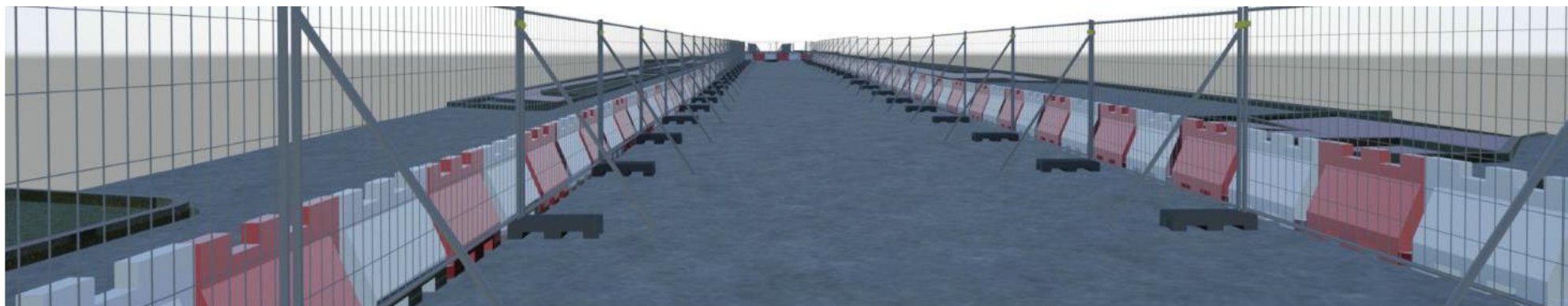
Un intervento per la città e il territorio

Innovazione e organizzazione del cantiere

- Due cantieri paralleli con avanzamento simultaneo (verso valle e monte)
- Lavorazioni notturne nei punti sensibili
- Mantenimento di una corsia per senso di marcia
- Eventuale smobilizzo progressivo per riapertura parziale delle aree completate
- Materiali in big-bag e pompe ad alta pressione per ridurre polveri e tempi (Esempio: produzione massima di 30 tonnellate di malta cementizia)

Sicurezza e qualità

- Lavori in spazi confinati: personale specializzato e addestrato
- Monitoraggio continuo dell'atmosfera interna e venute improvvise di acqua
- Piani di emergenza e sistemi di evacuazione rapida
- Obiettivo: zero incidenti, massima tutela per operatori e cittadini

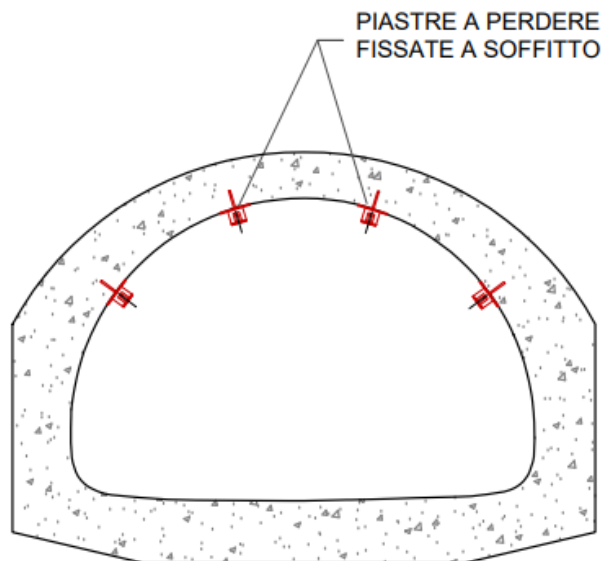


Un intervento per la città e il territorio

FASE 1

FISSAGGIO PIASTRE ZINCATE ALL'INTRADOSSO
DELLA VOLTA MEDIANTE TASSELLI

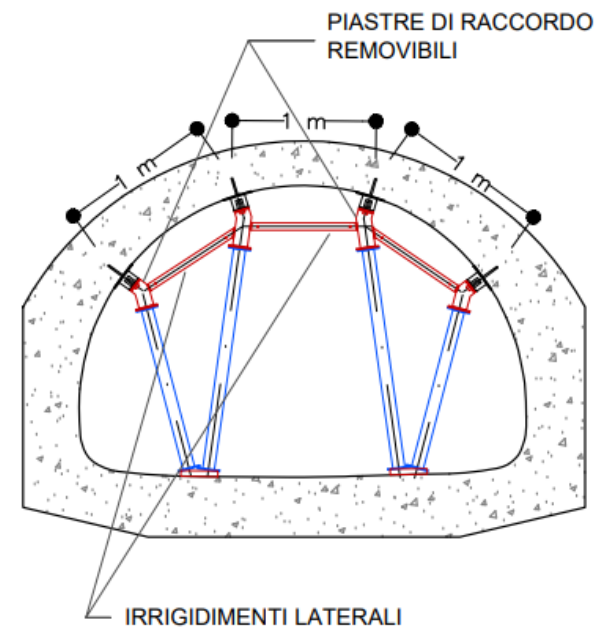
SCALA 1:50



FASE 2

FISSAGGIO PIASTRE DI RACCORDO E MONTAGGIO
PUNTELLI CON INTERASSE 1 m E IRRIGIDIMENTI LATERALI

SCALA 1:50

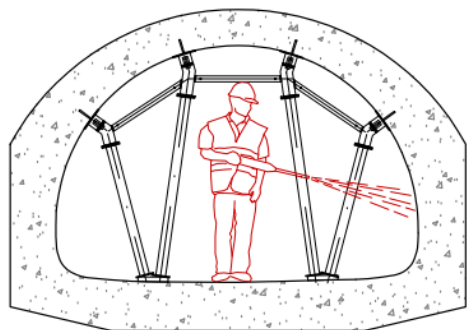


Un intervento per la città e il territorio

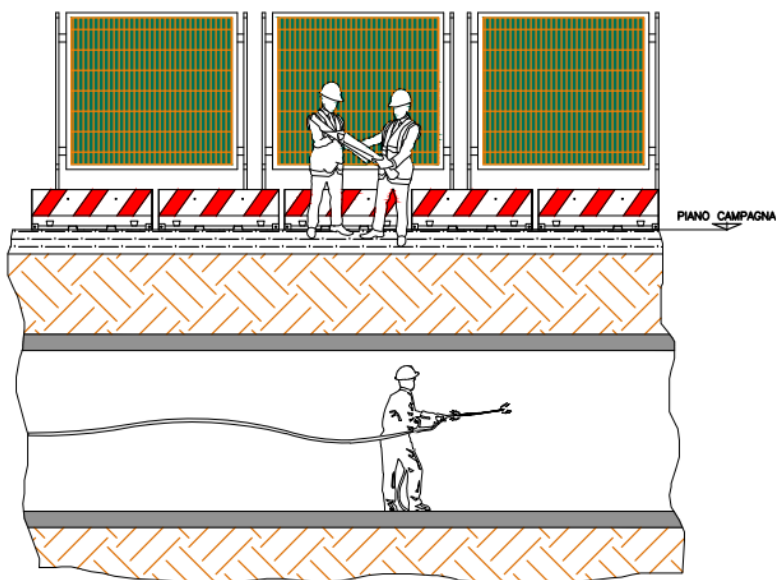
FASE 3

IDROSCARIFICA DEI PUNTI AMMALORATI, IDROPULIZIA DELLE PARETI DEL COLLETTORE PER RIMUOVERE IL CLS AMMALORATO, IN SEGUITO RIMOZIONE DEL MATERIALE MEDIANTE MACCHINA AUTOSPURGO

SCALA 1:50

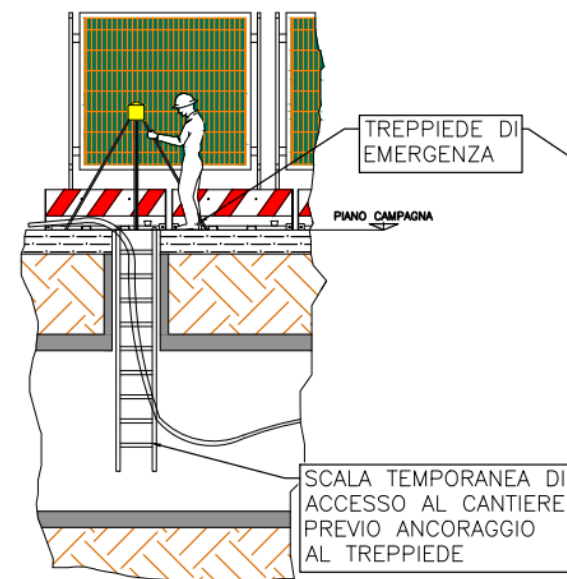


SCALA 1:75



PARTICOLARE

ADDETTO AL TREPIEDE PER L'EVACUAZIONE D'EMERGENZA, PRESENTE IN TUTTE LE FASI



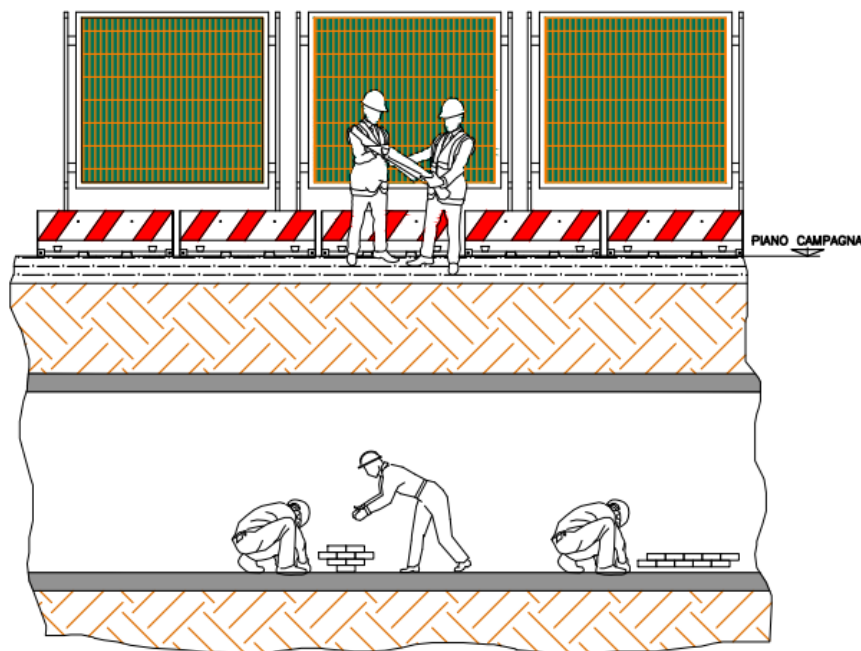
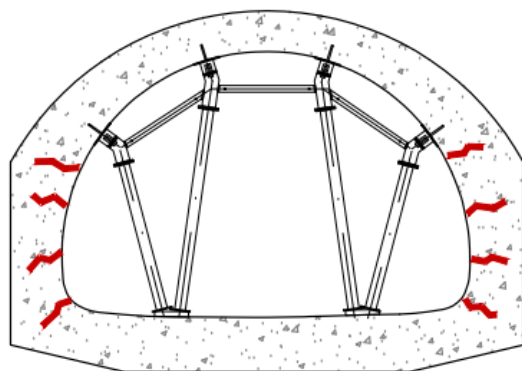
Un intervento per la città e il territorio

FASE 4

CONSOLIDAMENTO DEI PIEDRITTI NELLE ZONE INTERESSATE DA LESIONI O DETERIORAMENTI, MEDIANTE INIEZIONI DI MALTE CEMENTIZIE, SIGILLATURA DELLE FESSURAZIONI CON RESINE EPOSSIDICHE E RIEMPIMENTO DELLE CAVITA' CON GETTO DI CALCESTRUZZO

SCALA 1:50

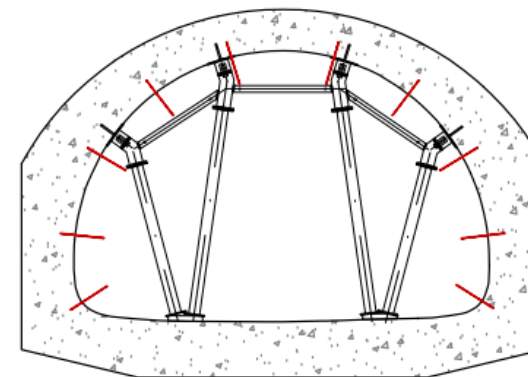
SCALA 1:75



FASE 5

ESECUZIONE DELLE SPINOTTATURE PREVISTE IN PROGETTO SUI PIEDRITTI E SULLA VOLTA (4/mq)

SCALA 1:50

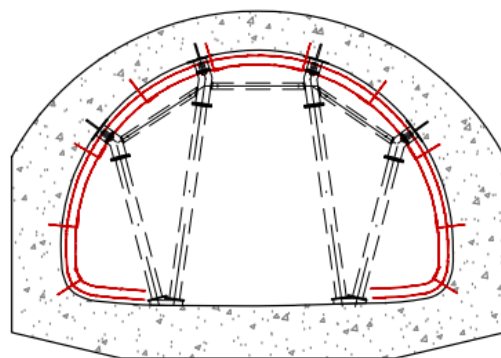


Un intervento per la città e il territorio

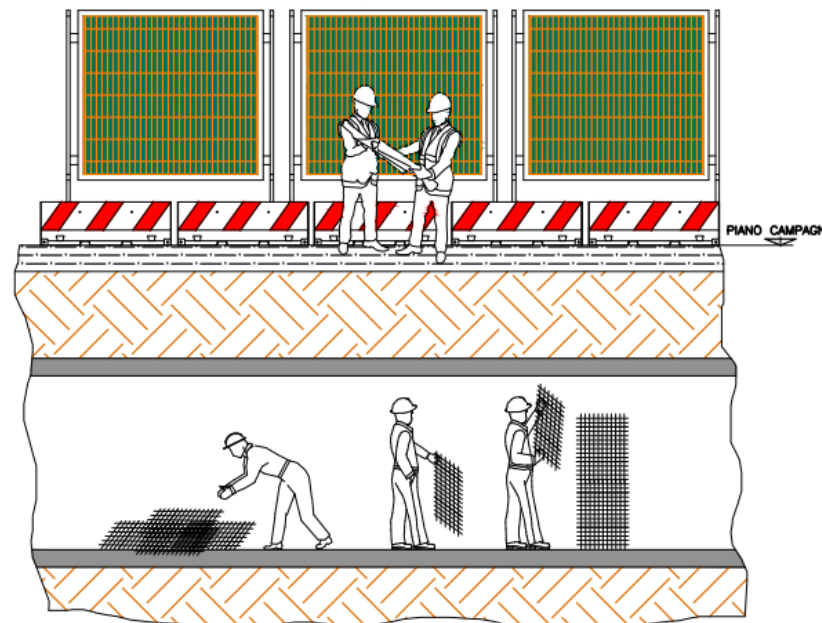
FASE 6

1) SMONTAGGIO DI UNA FILA DI PUNTELLI; 2) POSA ARMATURA DI PROGETTO (DOPPIA RETE E FERRI INTEGRATIVI) PER UN TRATTO DI LUNGHEZZA DEL CANALE DI 2,00m; 3) PIEGO DELLE SPINOTTATURE PER FISSAGGIO DELLE ARMATURE; 4) RIPOSIZIONAMENTO DEI PUNTELLI RIMOSI
5) RIPETIZIONE DAL PUNTO 1) AL PUNTO 4) NEL TRATTO SUCCESSIVO.

SCALA 1:50



SCALA 1:75

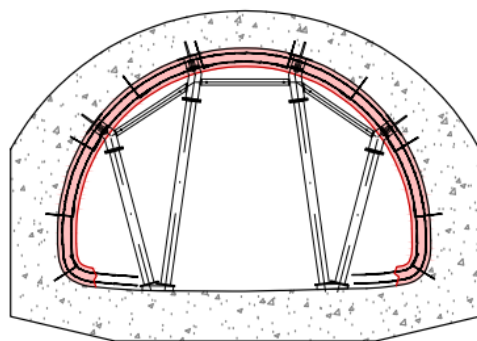


Un intervento per la città e il territorio

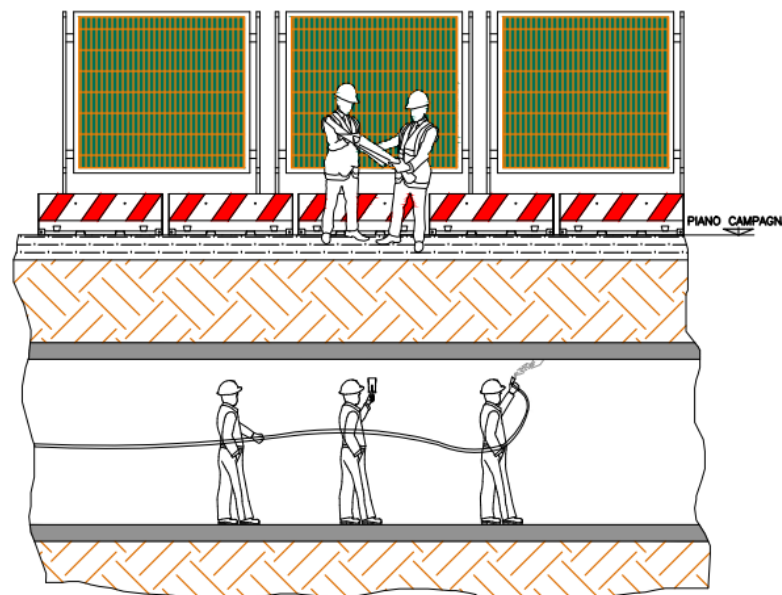
FASE 7

- 1) PROTEZIONE DEI PUNTELLI CON TELI DI NYLON
- 2) GETTO A SPRUZZO, PER STRATI SUCCESSIVI DI 5cm, DI MALTA TISSOTROPICA FIBRORINFORZATA A RITIRO COMPENSATO (Tipo MAPEGROUT FMR-PP)

SCALA 1:50



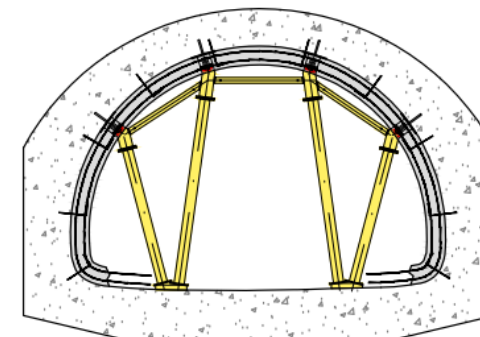
SCALA 1:75



FASE 8

- 1) RIMOZIONE DEI PUNTELLI E DELLE PIASTRE DI COLLEGAMENTO DOPO ALMENO 7 GIORNI DALL'ULTIMO GETTO;
- 2) RIPRISTINO DEI FORI RIMASTI IN CORRISPONDENZA DELLE PIASTRE, MEDIANTE MALTA TISSOTROPICA FIBRORINFORZATA A RITIRO COMPENSATO (Tipo MAPEGROUT FMR-PP).

SCALA 1:50

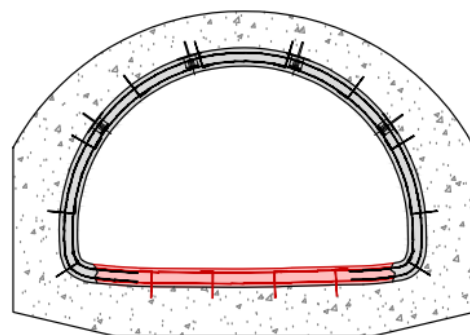


Un intervento per la città e il territorio

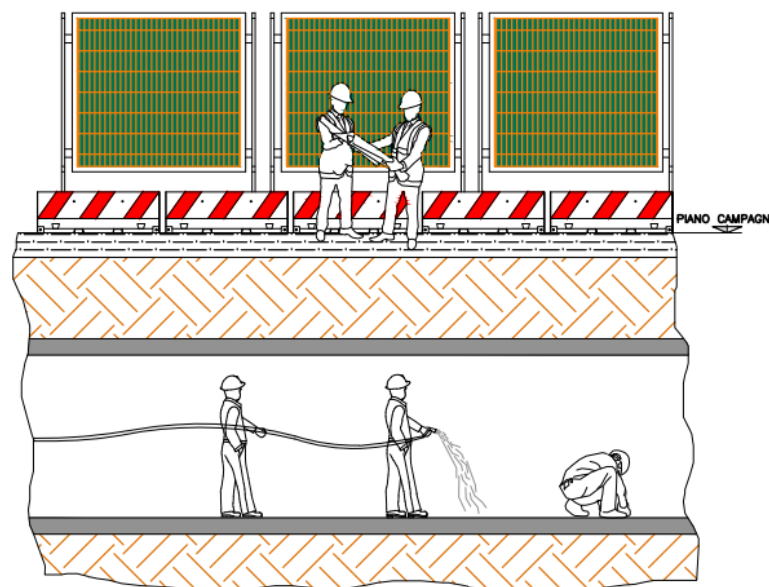
FASE 9

- 1) POSA DI FERRI DELLA PLATEA E DELLE SPINOTTATURE;
- 2) GETTO A SPRUZZO, PER STRATI SUCCESSIVI DI 5cm, DI MALTA TISSOTROPICA FIBRORINFORZATA A RITIRO COMPENSATO PER FORMAZIONE PLATEA
(Tipo MAPEGROUT FMR-PP)

SCALA 1:50



SCALA 1:75

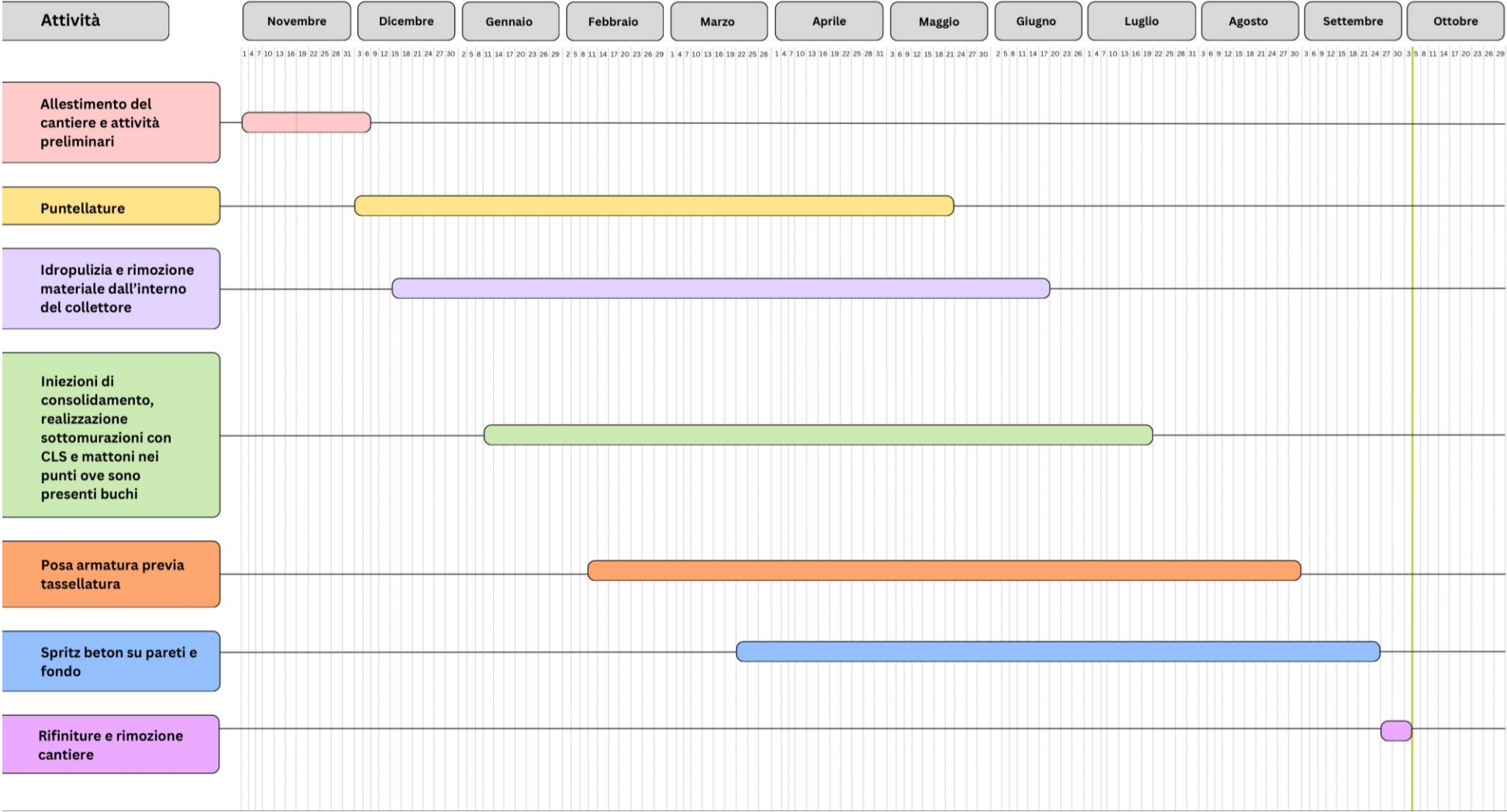


Un intervento per la città e il territorio



**Immagini rappresentative ed
esplicative delle modalità di
intervento che verranno adottate**







Grazie per l'attenzione

